

RAZGOVOR DARKO MEŠTROVIĆ, DIREKTOR TVRTKE PLOVPUT D.O.O. SPLIT

Naš cilj je povećanje sigurnosti plovidbe Jadranom

Na čelu državne tvrtke Plovput d.o.o. Split od kolovoza 2012. nalazi se naš sugrađanin Darko Meštrović, uvaženi stručnjak i dugogodišnji djelatnik ove tvrtke.

Meštrović se u Plovputu zaposlio davne 1983. kao operator pomorskih komunikacija na obalnoj radio postaji Split-radio, a od ukupno sedam radnih mjesta, koliko ih je promijenio tijekom 30 godina rada u ovoj tvrtki, šest ih je bilo na rukovodnim pozicijama.

Temeljna djelatnost Plovputa, jedine državne tvrtke, odnosno trgovačkog društva u stopostotnom vlasništvu države, na potezu od Rijeke do Dubrovnika koja ima sjedište izvan Zagreba, vezana je uz sigurnost plovidbe i kao takva, sukladno Pomorskom zakoniku i Zakonu o Plovputu, od interesa je za Republiku Hrvatsku

Uspješnost obavljanja stručno-tehničkih poslova u Plovputu mjeri se brojem pomorskih nezgoda kojima bi uzrok bio nefunkcioniranje, kao posljedica lošeg održavanja objekata pomorske signalizacije i prekid bdijenja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost na pomorskim plovnim putovima RH, VHF DSC CH 70 i VHF ch 16, u svrhu zaštite ljudskih života i imovine na moru.

Uspješnost obavljanja stručno-tehničkih poslova u Plovputu mjeri se brojem pomorskih nezgoda kojima bi uzrok bio nefunkcioniranje, kao posljedica lošeg održavanja objekata pomorske signalizacije i prekid bdijenja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost. Stoga je trajna orijentacija tvrtke, ističe njezin direktor, stalno unaprjeđenje sigurnosti plovidbe u području pomorske signalizacije i radijske službe, kao što je i istaknuto u Plovputovoj politici kvalitete ISO 9001.

Namjera nam je povećati tehničke kapacitete tvrtke kako bismo stvorili uvjete za izgradnju većeg broja objekata pomorske signalizacije godišnje, ali i održavanje postojećih, a trenutno ih je 1051 – kazao je Meštrović dodajući kako je od navedenoga broja objekata njih 695 u vlasništvu Republike Hrvatske i od općeg s značenja za sigurnost plovidbe na moru.

Pomorski svjetionici najvažniji su objekti pomorske signalizacije, ukupno ih je 46 diljem Jadrana, 16 s posadom i 30 bez posade, te spadaju u prvu kategoriju po važnosti za sigurnost plovidbe. Svi su automatizirani i uključeni u sustav daljinskoga nadzora.

Preostalih 356 objekata predstavlja dio lučke infrastrukture diljem Jadrana i od lokalne je važnosti za sigurnost plovidbe – objašnjava naš sugovornik.

Jedan od prioriteta tvrtke izgradnja je novoga radnog broda čime bi se stvorile značajno bolje pretpostavke za realizaciju vrlo složenih i zahtjevnih hidro-

građevinskih radova, povećao broj objekata sigurnosti plovidbe te kontinuirano pridonosilo podizanju razine plovidbe na moru.

građevinskih radova, povećao broj objekata sigurnosti plovidbe te kontinuirano pridonosilo podizanju razine plovidbe na moru.

Obalne radijske postaje

U cilju osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela Jadranskoga mora u morskom području A1, sukladno SOLAS konvenciji, Konvenciji o zaštiti ljudskih života na moru, i GMDSS-u, Svjetskom pomorskom sustavu za pogibelj i sigurnost, pomorska radijska služba u Plovputu obavlja se putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava, u tri obalne radijske postaje, Rijeka-radio, Split-radio i Dubrovnik-radio, u okviru organiziranog 24-satnog dežurstva – objasnio je direktor tvrtke Darko Meštrović, napominjući da je u obalnoj radijskoj postaji Split-radio smješten i sustav daljinskoga nadzora, čime se postiže permanentni uvid u stanje opreme i uređaja na objektima od najveće važnosti za sigurnost plovidbe na moru, a samim tim i osiguranje žurne intervencije prilikom pogašenja svjetla.



Trajna je orijentacija tvrtke, stalno unaprjeđenje sigurnosti plovidbe u području pomorske signalizacije i radijske službe



Darko Meštrović u Plovputu radi punih 30 godina

građevinskih radova, povećao broj objekata sigurnosti plovidbe te kontinuirano pridonosilo podizanju razine plovidbe na moru.

Plovput tijekom 2014. i 2015. planira investirati oko 80 milijuna kuna u podizanje razine sigurnosti plovidbe na moru, a u taj iznos uključena je i izgradnja broda koji je trenutno u završnoj fazi javnog nadmetanja, ukupne vrijednosti oko 52 milijuna kuna. Preostali dio sredstava uložiti će se u modernizaciju objekata pomorske signalizacije i pomorske radijske službe – najavio je naš sugovornik iznoseći i nekoliko karakteristika budućega broda, namjenjenog za izgranju novih objekata pomorske signalizacije i održavanje postojećih.

Riječ je o plovilu respektabilnih tehničkih karakteristika, dugom 48 i širokom 11 metara, gaza tri metra, bruto tonaže 670 BT, nosivosti 350 tona tereta, brzine 11 čvorova, doplova 600 milja, autonomije rada od sedam dana, a sadržavat će i tankove za prijevoz 200 kubika pitke vode s crpkom za njezin

transfer na visinu od 130 metara, pramčanu rampu za prijevoz građevinske mehanizacije, automatsku betonaru kapaciteta 60 kubika betona te brodsku dizalicu maksimalne novosti 20 tona na kraku od četiri metra, kompresorsku bateriju za ronionce, dobro opremljenu radionicu i drugo – istaknuo je Meštrović napominjući kako Plovput, promatrano u međunarodnim okvirima, poslove sigurnosti plovidbe na moru obavlja sukladno svjetskim zadanim standardima što potvrđuje i podatak da je ova tvrtka u ime Republike Hrvatske član Međunarodne udruge svjetioničarskih službi IALA, International Association of Lighthouse Authorities.

Naš cilj je, kao što sam već istaknuo, intenzivno raditi na daljnjem povećanju sigurnosti plovidbe na Jadranskom moru kojim godišnje prođe i preko sto tisuća brodova, jahti i brodica – poručio je Darko Meštrović ističući kako je riječ o djelatnosti koja za ulog ima neprocijenjivu vrijednost, ljudske živote.

Marijana BATARELO-JELAVIĆ

Projekti

Jedan od najvažnijih projekata realiziranih od dolaska Darka Meštrovića na čelo tvrtke Plovput d.o.o. je obnova i uređenje pomorskog svjetionika Pomorac na Katalinića brigu, jedinstvene svjetlosne vizure i jednog od simbola grada Splita.

Vraćanje u funkciju sigurnosti plovidbe ovog 33 metra visokog objekta, koji je pune dvadeset dvije godine, zbog oštećenja prilikom napada JRM na Split 15. studenoga 1991., bio izvan funkcije, posebno će doći do izražaja nakon izgradnje vanjskih vezova za kruzere, čime ćemo osigurati sigurniji prilaz luci Split – kazao je Meštrović i dodao da je i završetak radova na uređenju pomorskog svjetionika Glavat, na koji se vraća posada, važan doprinos u podizanju razine sigurnosti plovidbe u tom akvatoriju, istaknuvši da su čuvani svjetionici ujedno i promatračke jedinice u akcijama traganja i spašavanja na moru kojima koordinira Nacionalna središnjica u Rijeci. U tijeku je i konačno rješavanje problematike antenskog stupa NAVTEX sustava na Hvaru. Putem NAVTEX sustava, iznimno važnog za sigurnost plovidbe, pomorci na brodovima primaju pomorsko-sigurnosne poruke koje im za sigurnu plovidbu Jadranskim morem upućuje obalna radijska postaja Split-radio.